

WINGS team, občanské sdružení, spolek
Metylovská 1717, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
IČO: 27021653 DIČ: CZ27021653
Mobil: 602 714 005 nebo 603 439 284
www.wings-team.cz

Registrace k 31.1.2006 pod č.j. VS/1-1/63 035/06-R



WINGS team

Šéf týmu: Ing. Alexandr SEMENOV
Manažer týmu: Ing. Pavel REŽNÝ
Hlavní mechanik: Radek ŠABATA, Tonda LESÁK, Luděk KUBALEC

Team VITARA: Alexandr SEMENOV Jan REŽNÝ Radek ŠABATA
Lada SEMENOVÁ Jana GRUSOVÁ

Team BROUK: Tomáš LUKÁŠÍK Štěpán Urbanczyk
Pavel REŽNÝ Pavlína REŽNÁ
Tonda LESÁK Marcela LESÁKOVÁ

Team TRABI: Petr PLANKA Petr PLANKA ml.

Team SSANGYONG: Petr KROUPA Ladislav MAJ

Team ŽABIČKA: Zdeněk KELLER Hynek KELLER

Team TOYOTA LC70: Alexandr SEMENOV Pavel REŽNÝ Pavlína REŽNÁ

Team PATROL: Tomáš LUKÁŠÍK Jan REŽNÝ

Team TOYOTA LC80: Tonda LESÁK
Radek ŠABATA

Team QUAD: Erik LESÁK

Quad SP: Lukáš BUMBALA – Suzuki LTR 450
Adam ŠABATA – Suzuki LTR 450
Štěpán URBANCZYK – Kawasaki 450

Quad do 500: Jan REŽNÝ – Access Tomahawk 300

Quad VTR: Mirek KROUPA -. Suzuki Kingquad 750

Moto: Lukáš KOČAJNAR – KTM 450
Vojta Sekanina - KTM



Lukáš

Adam

Honza



Lukáš



Štěpán



Mirek



WINGS team patří již několik let mezi největší offroadové týmy v ČR. Letos se opět účastní kompletního ročníku Mistrovství České republiky v OffROADmaratonu, pořádající agenturou 24hours agency s.r.o. (www.offroadmaraton.cz) a mezinárodních závodů po stopách afrického Dakaru – INTERCONTINENTAL RALLY (www.intercontinentalrally.com).

Šampionát v kategorii aut MR se jede na 8 závodů, čtyř a pětihodinovky, jedna 12-hodinovka a 24-hodinovka.

Závody MOTO a QUAD se jede ve stejných místech jako automobily s rozdílem délky závodů. Ty se jedou standardně na 3 hodiny a jeden závod na 4 hodiny.

WINGS team se i letos zúčastní celého šampionátu v kategorii aut a čtyřkolek, podle možností se budou zkoušet i jiné závody u nás a v zahraničí a také se zúčastní „starého Dakaru“.

WINGS team disponuje vlastním mobilním servisním zázemím – dvěma obytnými stany (4x8m), stoly a lavice, gril, vařič, kompletní kuchyňské vybavení, topení, servisním stanem (4x8m), kompletní dílenské vybavení, dvě elektrocentrály (2kW na běžný provoz a 6kW na svařování, broušení, ...), wapky, přepravní plošiny na automobily, několik přepravních plošin na čtyřkolky a další malé přepravní vozíky. Pro ubytování členů týmu jsou tři vlastní obytné automobily a obytné dodávky. Pro pohyb mechaniků po trati, obsluhu týmu a v neposlední řadě i přesun náhradních dílů k místu poruchy slouží pracovní čtyřkolka Kawasaki 750.

Pro své členy má stejné WINGS oblečení - kombinézy, trička, vesty, čepice. V rámci propagace svých partnerů a sponzorů je vyrobeno několik mobilních billboardů, vlajek, katalogů, reklamních předmětů a dalších materiálů.



HISTORIE:

WINGS-TEAM vznikl v prosinci 2004, když zakoupil starý Suzuki Samurai 1300. Nejprve ho vyzkoušel na místních nočních závodech „Libros CUP“.

V průběhu roku 2005 prošlo auto kompletní rekonstrukcí, repasí a omlazovací kúrou. V průběhu roku bylo postupně zakoupeno první technické vybavení a zázemí, zakoupeno první jednotné oblečení WINGS. V tomto roce šlo hlavně o seznámení se s tratěmi, sbírání zkušeností při dlouhých závodech, poznat zákulisí závodů a naučit se řídit tým. I tak tým dosáhl několik úspěchů a na konci roku obsadil v Středoevropském poháru CFOR 2005 – 6. místo a OffROADmaraton 2005 – 7. místo.



Rok 2006 se začínalo skoro od začátku – nové auto Suzuki VITARA, které se muselo opět kompletně zrepasovat a zkontrolovat.



Auto se stavělo celou zimu, rozebralo, odlehčilo, předělal se zadní rám, uchycení chladiče, natáhla se kompletně nová elektrika, dostavěla se zadní nástavba spolu se sáním k chladiči, nový lak, kontrola přední nápravy, repase zadních poloos, výměna sedadel a pásů, čalounění volantu, zástěrky, hasicí přístroje, ... Auto jezdilo rychle, ale spousta drobných závad z neznalosti a chybně zrekonstruovaná přední náprava nás vyřadila z bojů o celková přední místa, několikrát to bylo odstoupení z 1. nebo 2. místa. CFOR 2006 – šampionát předčasně zrušen, celkově 4. místo, OffROADmaraton 2006 – 10. místo (jelo se pouze část sezóny).

Pro sezónu 2007 měla VITARA přestavěnou nápravu a tak se počítalo s úspěchy. Neúspěch (smůla) na 24-hodinovce znamenal velký bodový propad, který se projevil v celkovém součtu, i když na jiných závodech se dařilo, celkem OffROADmaraton 2007 – 5. místo. Bylo rozhodnuto rozšířit tým o další auto, čtyřkolky a další kamarády. Proto byl na podzim zakoupen starší Patrol (PEPE), odzkoušel se na posledních dvou závodech a rozhodlo se přestavět ho a zúčastnit se celé nadcházející sezóny.



V roce 2008 jsme se rozrostli nejen o PEPEho, ale i o juniory na čtyřkolkách a hned nám udělali velkou radost, když hned v prvním ročníku obsadili několikrát stupně vítězů. Nejúspěšnějším členem týmu byl na čtyřkolce Erik, který se stal vicemistrem ČR. Výborně si vedl PEPE po kompletní repasí, kdy pravidelně dojížděl na stupních vítězů – celkově OffROADmaraton 2008 – 3. místo. VITARA jezdila s různými úspěchy - OffROADmaraton 2008 – 5. místo.

Rok 2009 byl ve znamení „veletočů“ a to doslova. WINGS team poprvé vystoupal na stupínky nejvyšší. Započala stavba nového auta (BROUK – PEPE2), to týmu přibýlo auto TRABI. PEPE jel jen pár závodů, ale dosáhl historicky prvního vítězství auta WINGS, navíc v prestižní kategorii na domácí trati v Ostravě, OffROADmaraton 2009 – 5. místo. VITARA jezdila dobře, ale v pátém závodě předvedla veletoč a byla totálně zničena, stavěla se nová, vynechali se další závody, OffROADmaraton 2009 – 5. místo. Nejúspěšnějšími členy týmu byli opět čtyřkolkáři, Erik několikrát zvítězil a zaslouženě byl **Mistr ČR**. Dařilo se i našim mladším i starším juniorům a oba obsadili ve svých kategoriích 3. místo v MČR.





2010 – rok největších úspěchů WINGS teamu na závodech v ČR a zároveň rok velkých změn. Erik odešel k „profesionálům“, přišli další čtyřkolkáři. Kvůli zranění hlavního stavitele a mechanika byl BROUK dostavěn až v roce 2010 a hned jezdil výborné výsledky - , OffROADmaraton 2010 – 5. místo. Nová VITARA (kompletně přestavěna po veletoci 2009) jezdila skvěle a WINGS slavil první automobilový titul **Mistr ČR**. Dařilo se i čtyřkolkářům, Honza se stal Věcemistrem ČR a Adam byl 3., Lukáš a Štěpán pátí.

Sezóna 2011 byla také velice úspěšná, i když velice náročná. V kategorii „velkých“ aut výrazně přibýlo konkurence, BROUK vybojoval své první vítězství v závodě, několik druhých a třetích míst, OffROADmaraton 2011 – 3. místo. VITARA jezdila spolehlivě, dojela všechny závody, střídala 2. až 4. místo, OffROADmaraton 2011 – 3. místo. Tradičně úspěšní byli naši čtyřkolkáři, tentokrát si přehodili pořadí, Adam se stal Vicemistrem ČR a Honza byl 3., Štěpán 4.

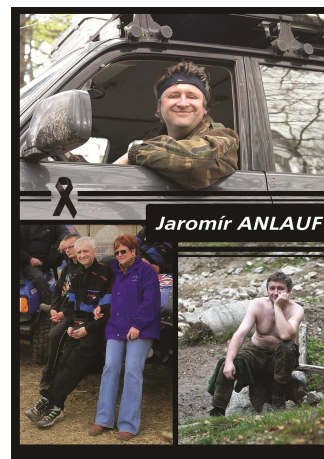
V roce 2012 jsme měli na startu 7 čtyřkolek, 3 auta a jednu buginku. Ta se teprve seznamovala se závody, ale ostatní dosahovali skvělých výsledků. Byla to sezóna, která byla zasažena vážnou nemocí našeho kamaráda, Jaromír bojoval s těžkou nemocí, které na konci roku podlehl. Celkově jobsadil Brouček druhé místo, druhý byl i Honza na čtyřkolce a třetí místo obsadil i Mirek a Štěpán.

2013 – rok první Afriky, rok úspěchů, ale i proher. Většina našich kluků jela jen pár závodů, vyrazili jsme poprvé na závody do Dakaru. I přes malé nasazení techniky, dokázali jsme celkově vybojovat krásné 2.místo s Vitarkou, 3. místo s Broukem a 3.místo také získal Honza na malé čtyřkolce. Byl to také rok, kdy jsme se poprvé vydali do Afriky na závod do Dakaru - krásné. Také jsme si poprvé zkusili orientační závod Budapešť – Bratislava, kde chybělo trochu štěstíčka na výborný výsledek.

Rok 2014 začal naším již druhým závodem Intercontinental rally do Dakaru, kde jsme slavili velký úspěch. V závodech automobilů Offroadmaraton jsme sbírali samé třetí místa, Brouk byl dvakrát první, čtyřkolky v tomto roce nezajely žádný pěkný výsledek. Byl to takový smutnější rok plný smůly.



Začátek roku 2015 byl opět ve znamení Afriky a to opět úspěšně. V tomto roce přišel do týmu mladý motorkář Lukáš, který chce závody Offroadmaratonu využít jako trénink na Afriku 2017 a který nám ve své první sezóně udělal radost. Také přibýlo do týmu další auto Petr a Vláďa pořídili Ssangyonga a dařilo se jim velice dobře. Celou sezónu odjel pouze Brouček a jeho celkové 2. místo nám udělalo velkou radost. Ostatní kluci pro časové zaneprázdnění jeli pouze pár závodů, výborně se dařilo Honzovi a Lukášovi na čtyřkolkách. Jako host se u nás v týmu svezl na motorce Vojta Sekanina a pokaždé když nastoupil, tak vyhrál.



AFRIKA:



Další etapou vývoje WINGS teamu jsou dálkové offroadové soutěže. Úspěšně jsme se zúčastnili závodu v Africe. V létě probíhají tréninkové testy na tratích Rallye Albánie, na podzim testování na píscích v Senici na Slovensku. Vrcholem je start na mezinárodním dálkovém závodě INTERCONTINENTAL RALLYE. Tato rallye se jede po stopách „starého Dakaru“ ze Španělska, přes Maroko a Mauretánii do Senegalu a končí tradiční etapou kolem Růžového jezera.

V roce 2013 to bylo nováčkovské rozkoukávání, včetně spousty nováčkovských chyb, ale bylo to nádherné, byl to splněný sen ofrouďáka.

Druhý ročník 2014 už byl úspěšný, na startu stála Toyota LC 70 s vlastním doprovodem LC80 a posádka Pavel a Saša využili svých zkušeností a obsadili nádherné 3. místo v kategorii Race.

V roce 2015 už jsme připravili na start čtyři závodní vozy a čtyřkolku. Byl to asi nejúspěšnější ročník, kdy jsme vyhráli kategorii QUAD (jako první a zatím jediní dorazili do Dakaru na čtyřkolce v tomto závodě), třetí a čtvrté místo v kategorii RACE a celkové druhé místo v týmové soutěži.



Ročník 2016 měl být útok na celkové vítězství v kategorii RACE, ale klukům Sašovi a Honzovi s Patrolem chybělo trochu štěstíčka a i když vedli s velkým náskokem téměř všechny etapy, po malých technických problémech to bylo „jen“ druhé místo. V tomto ročníku se ale plně ukázala kvalita zázemí WINGS teamu, který zajišťoval doprovod dalším třema závodním teamům.

Nyní probíhá příprava na další ročník 2017, probíhá repas vozů, chystá se nové rozšířené zázemí.



ORGANIZACE:



WINGS team kromě své závodní činnosti je i spoluorganizátor závodů. V letech 2008 až 2011 a 2015 úspěšně pořádal závod MČR v Ostravě.

Vždy se podařilo zajistit bohaté sponzorské ceny pro vítěze a zúčastněné. WINGS team vymyslel a vyrobil zcela unikátní originální poháry a medaile pro vítěze.

Závody pořádal v areálu Vřesinská stráž, na bývalé motokrosově trati, kterou rozšířil a přizpůsobil pro maratónský závod aut, motorek a čtyřkolek. Poslední závod se konal v areálu „za chemičkou“, v nově upraveném motokrosovém areálu.

Závody pro závodníky, závody pro diváky.



SOUČASNOST:

WINGS team se nadále věnuje závodům v ČR a v zahraničí, v současnosti nabízí asistenci na závodech, chystá svou premiéru na motorce v Africe, připravuje další závody v Ostravě...



Že nezhálí a nadále posiluje, dokazují úspěchy v letošním roce, kdy vyhrál jeden z nejtěžších závodů, 24- hodinovku Offroadmaraton Dobruška.

